

Verbale dell'incontro di Associazione ViviAdriano APS del 17 novembre 2020 alla presenza degli assessori Granelli, Maran, Limonta.

ASSESSORE GRANELLI e TECNICI DI MM

Metrotranvia - Bonifica via Anassagora

- In un punto dell'area ci sono maggiori quantità di amianto rispetto al previsto. Si è quindi resa necessaria una variante e il conseguente aumento dei costi nonché la sospensione dei lavori per un paio di mesi. Rimane invariata la fine prevista dei lavori per il mese di maggio 2021. In sostanza ci sono stati inconvenienti di natura economica e non complicazioni tecniche, cui ha fatto fronte il Comune di Milano.

Metrotramvia

- I lavori sono iniziati.
- È in corso la bonifica nell'area del futuro capolinea (tra Lidl ed ex CFP Adriano 60). È terminata la bonifica dagli ordigni bellici nell'area di realizzazione della Sottostazione elettrica (via Adriano ang. via Vipiteno) a servizio tranvia, i cui lavori di costruzione sono cominciati.
- In via Tremelloni la bonifica non è fattibile poiché l'operatore che ha realizzato le opere preparatorie alla posa dell'infrastruttura della tranvia ha portato un materiale di base contenente anche rifiuti ferrosi: infatti, dato che le bonifiche da ordigni bellici vengono effettuate mediante la ricerca di masse ferrose, ci sarà qualche ritardo sui lavori.
- Sono iniziati i lavori lungo via Adriano che nonostante un lieve ritardo sono sostanzialmente in linea con il cronoprogramma che prevede la fine indicata verso la metà del 2022.
- Stanno preparando il progetto di prolungamento del tram 7 sia nella tratta dal capolinea di Adriano sino alla stazione di Cascina Gobba (cosiddetto Lotto 3 della futura metrotranvia Gobba-Certosa) che nella tratta opposta che arriverà fino al pronto soccorso dell'ospedale di Niguarda (Lotto 4). I due progetti verranno inviati al ministero delle infrastrutture e dei trasporti (completo dell'analisi costi benefici) per ottenerne il finanziamento. Presentazione progetto al MIT prevista per metà Gennaio 2021.

Interramento elettrodotto via Vipiteno/metrotranvia

- Al momento Terna non ha le risorse economiche per procedere con l'interramento dell'ultima linea aerea dell'elettrodotto (unica superstite delle quattro linee presenti fino a qualche anno fa). Al momento, per non allungare ulteriormente i tempi, si procederà senza la previsione di interrimento dell'elettrodotto al fine di ottenere il finanziamento del Lotto 3. Nello sviluppo successivo delle fasi, in particolar modo della fase di progettazione definitiva dell'opera, il Comune cercherà di ottenerne l'interramento con finanziamento proprio e di Terna.

Strada futura Adriano-Gobba

- Il progetto, parallelo come percorso a quello del lotto 3 della tranvia, non viene finanziato dal MIT (ministero delle infrastrutture e dei trasporti) ma direttamente dal Comune. Quindi non sarà possibile ottenerne la realizzazione prima del tram, ma si ipotizza che il progetto e l'esecuzione dei lavori saranno contestuali per tramvia, strada e pista ciclabile.

Mobilità del quartiere:

- Asfaltatura Adriano fatta.
- Attraversamento pedonale con scivolo in via Nenni di fronte al nido è stata realizzata da Unareti (grazie anche al lavoro di moral suasion di ViviAdriano).
- Lavori di riparazione per le protezioni parapedoni in via Adriano, Saragat e Lussu segnalati anche da ViviAdriano: verranno effettuati entro novembre; sono già in corso quelli relativi alla parte di cantiere in itinere all'angolo via Lussu-via Adriano.
- Attraversamento pedonale fronte via Trasimeno 40/10 (segnalato da ViviAdriano) verrà realizzato entro marzo 2021.
- Spostamento della pensilina disponibile da piazzale Martesana (segnalata da ViviAdriano); sarà portata in quartiere entro l'estate 2021.
- Pilomat in largo Bigatti e sistemazione della castellana di fronte alla chiesa: verranno realizzati entro febbraio 2021. Per ridurre i costi, e dato che gli ingressi ai mezzi autorizzati non sono così frequenti, si useranno appositi paletti dotati di lucchetto e non i pilomat. Abbiamo sottolineato che sarebbe comunque auspicabile, in attesa chiusura, un intervento di sistemazione delle parti deteriorate e ammalorate ad evitare ulteriori danni.
- Spazio per la sosta dei disabili nei pressi della chiesa (segnalato da ViviAdriano): è in fase di verifica se ipotizzare tale spazio nell'adiacente via Trasimeno oppure, su nostro suggerimento, nel parcheggio pubblico presente a lato della chiesa.
- Modifica della viabilità in via De Curtis con trasformazione in senso unico da Adriano verso Tognazzi. È già stata firmata l'ordinanza comunale ed al momento è in fase di progettazione. Avrà la possibilità di sosta alternando sul lato destro e su quello sinistro in modo da funzionare come moderatore di velocità, in considerazione della presenza della materna/nido. Abbiamo sollecitato i lavori visto che di questo progetto se ne parla da tempo.
- Posizionamento di rastrelliere per biciclette davanti alla scuola san Mamete e in piazza Costantino nei pressi delle sedi delle associazioni (segnalato da ViviAdriano): è in fase di verifica ma dovrebbe essere realizzato entro il mese di febbraio 2021.
- Senso unico in via Saragat e creazione di spazio di sosta a lisca di pesce: i tecnici preferiscono farlo in via La Malfa perché in via Saragat vi sono tante aiuole con alberi e si potrebbero guadagnare pochi posti auto. Noi siamo un po' scettici perché non risolverebbe il problema di transito della via Saragat. In via Saragat verrebbero protetti gli accessi alle aree verdi (Parco Adriano) con paletti chiusi da lucchetti.
- Trasformare la via Lussu in un senso unico con parcheggio a spina di pesce è al momento escluso. Se ne potrà riparlare eventualmente dopo il termine dei lavori per la metrotranvia.
- Marciapiede in via Trasimeno davanti al Real Crescenzago fino a via Brambilla: la strada è larga solo 7 metri e, secondo la normativa vigente nella configurazione a doppio senso non è possibile realizzare un marciapiede. Viene proposto di prolungare un senso unico, che si trova nella prima parte di via Trasimeno fino a via Brambilla, fino a superare l'accesso agli stabili di via Trasimeno 22/1-3-5. Questo intervento, che potrebbe avvenire in tempi relativamente brevi, avrebbe senso una volta attivata la nuova strada Adriano-Gobba, mentre avrebbe impatti negativi fino ad allora.
- "Tornaindietro" in fondo a via Adriano: Si tratta di un progetto complicato che non potrà essere realizzato a breve in quanto dovrà prima essere inserita nel piano triennale delle opere pubbliche, poi dovrà essere finanziato. Qui sottolineiamo il nostro disappunto perché ci era stato promesso già tempo fa la risoluzione in tempi relativamente brevi del problema.

ASSESSORE LIMONTA

Manutenzione scuola elementare di via San Mamete

- Il grave problema delle aule poste nel semi-interrato è noto all'assessorato, visto che gli interventi effettuati in passato non sono stati risolutivi. Si tratta di un intervento oneroso per questo è stata attivata MM per la preparazione dei progetti e la successiva esecuzione dei lavori. Al momento stanno effettuando interventi per la sostituzione dei serramenti.
- L'assessore ha dovuto abbandonare perché alle 18 aveva un'altra riunione ma si è riservato di rispondere via mail o in un prossimo incontro.

ASSESSORE MARAN e SUO TECNICO

Scuola media:

- il cantiere procede (è in corso la realizzazione dei pali di fondazione): ci viene comunicato che il piano concordato con l'azienda prevede di aprire la scuola media nell'anno scolastico 2021/22, con alcuni elementi della scuola che verranno completati entro la fine dell'anno solare 2021; tali lavori non interferiranno con l'attività scolastica.

Lotto 2 del parco via Tremelloni:

- La fine dei lavori è prevista nel mese di dicembre 2020 per quanto riguarda vialetti, percorso e area gioco.
- Per quanto riguarda invece le piantumazioni queste andranno avanti fino al periodo gennaio-febbraio 2021. Potrebbero non aprire subito il parco per proteggere la crescita dell'erba.

Piscina:

- Al momento non c'è ancora la progettazione esecutiva da parte del privato ma il Comune di Milano ha rilasciato il titolo edilizio.
- Si prevede l'apertura nel 2022.
- Stanno lavorando con società sportive -al momento Pro Patria- per cercare di ottenere altre strutture sportive nell'area di Sedime del serbatoio acqua abbattuto.
Si pensa magari anche a una piscina all'aperto, ma bisognerà imbastire trattative con operatori sportivi terzi.

Abbiamo contestato i ritardi del costruttore: sostengono che i tempi sono questi e non c'è modo di accelerare l'inizio lavori se non con ripetute richieste da parte del Comune al costruttore.

Problemi fognatura

- I cattivi odori in via Gassman stanno peggiorando sia in intensità che per l'area coinvolta. I tecnici, dicono di non esserne a conoscenza, ma hanno preso nota, effettueranno verifiche e poi ci faranno sapere. Segnaliamo che nei giorni immediatamente successivi sono iniziati dei lavori nel tratto indicato, proprio su questo problema.

Area con costruzioni a est alla futura scuola media (ex carrozzeria/deposito idrocarburi)

- Si tratta di un'area privata che verrà ceduta dalla proprietà al comune (mediante un'*operazione di pertinenza indiretta*) ma il comune non la accetterà se non verrà prima bonificata. I tecnici

Tel. +39 338 4397001

via Trasimeno 62

www.viviadriano.it

Fax +39 02 700404090

20128 Milano MI

associazione@viviadriano.it

convocheranno le due proprietarie per verificare le loro intenzioni anche se era l'area in oggetto, poiché ex deposito di combustibili, richiederà una bonifica dai costi molto rilevanti.

Orti abusivi tra via Adriano e via Trasimeno

- Si tratta di un'area che è in parte pubblica e in parte privata, il tecnico non ricordava con certezza quali parti. A suo dire l'area degli orti prospiciente via Adriano dovrebbe essere pubblica. In ogni caso tenderanno di sistemare l'area pubblica nel corso dei lavori per la realizzazione del capolinea della nuova tramvia.

A breve faremo un aggiornamento con gli assessori sullo stato del progetto della metrotramvia e noi comunicheremo le nostre valutazioni.